

Rioned

YÜKSEK BASINÇLI (JETTING), SICAK SULU,
YOL YIKAMA, AFİŞ SÖKME, TEMİZLİK VE
MİNİ KANAL AÇMA MAKİNESİ



PROFIJET
HWS

 **ESMAN**
ÇEĞA

www.esmancegga.com



TEKNİK ÖZELLİKLERİ

2 x 400 lt. standart su deposu + ilave su deposu,
2.800 devir/dakika 30 kW (40 HP) kapasiteli su soğutmalı Kubota marka dizel motor,
Rioned/Speck P52 basınç regülatörlü ve su filtreli yüksek basınç pompası,
200 bar basınç sağlayan 72 lt/dak su debisi,
180° dönebilen hidrolik kontrollü kanal temizleme hortumu makara sistemi,
80 metre uzunlukta 5/8" çaplı yüksek basınçlı kanal temizleme su hortumu,
80 metre uzunlukta 3/8" çaplı yüksek basınçlı yıkama tabancası hortumu ve makara sistemi,
Hortum makarası üzerinde sistem kontrol panosu,
85°'ye kadar sıcak su ile temizlik,
Toplam ağırlığı : 590 kg
Ebatlar (U x G x Y) : 1460 mm x 1440 mm x 1440 mm

Taşıyıcı Araç Özellikleri:

Minimum 1.300 kg taşıma kapasiteli sistem ebatlarına uygun van tipi minibüs yada kamyonet

RIONED BASINÇLI SU İLE KANAL AÇMA EKİPMANI



YARDIMCI MOTOR

Yardımcı motor; Kubota marka V1505-T modeli, turbo dizel, 4 silindirli, su soğutmalı ve 41 HP (33 KW) gücündedir. Emisyon değeri olarak Euro 3 normundadır.

Yardımcı motorun su soğutma sistemi, radyatör ile olmayıp, yüksek basınçlı su pompasının su emişine konulacak su/su ısı eşanşörü ile yapılmaktadır.

Su pompasının yüksek sıcaklıkta su gelmesini kontrol amacı ile bir ısı sensörü vardır. Depodaki suyun 55°den fazla ısınması halinde bir sıcaklık uyarı sistemi bulunmaktadır. Su pompasının emişine giren su, filtreden geçtikten sonra motorun soğutma eşanşörüne daha sonra su pompasının emiş valflerine girmektedir. .

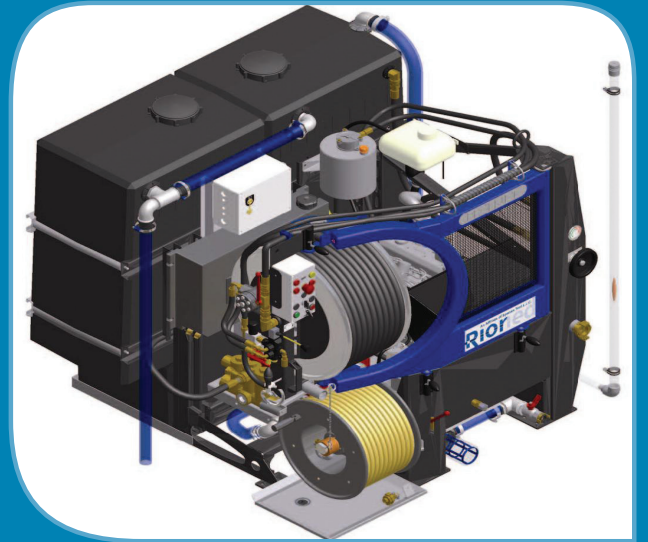
Yardımcı motor elektrikli ilk çalıştırma düzenine ve 30 litrelik ayrı bir yakıt tankına sahiptir.

SU POMPASI

Yüksek basınçlı su pompası 200 bar basınçla, 72 lt/dak debi suyu basabilecek kapasitededir.

Yüksek basınçlı su pompası gücünü, Kubota marka yardımcı motor'dan 4 adet yüksek kaliteli kayışlardan almaktadır. Tank ile su pompası arasındaki hat üzerinde 100 mikronluk temizlenebilir tip su filtresi vardır. Su pompasının basınç hattı üzerinde ayarlanabilir tip basınç regülatörü bulunmaktadır.

Pompa; Speck tip, P52 serisi otomatik basınç regülatörlü, by-pass sistemlidir. Su pompasının piston çapı 32 mm dir. Su pompasının maksimum krank hızı 1000 dev/dak.dır. Su pompası maksimum kapasitesinde tahrik edildiğinde en fazla 30 kW güce ihtiyaç duymaktadır. Sistemde pompanın kuru çalışmasını önlemek üzere görülebilir, sesli uyarı sistemi bulunmaktadır. Su miktarının azalması durumunda pompa otomatik olarak bypass konumuna geçmektedir. CE Belgesine sahiptir.



SICAK SU SİSTEMİ

Basınçlı sıcak su sistemi, yağlı kanalların kolayca açılması, borulardaki buzun/ buzlanmanın çözülmesi, sert malzemelerin yumuşatılması, duvarlardaki afişlerin ve grafiti boyaların çıkarılması ve kaliteli yüzey temizliği amacıyla su deposundan alınan suyu ısıtır. Su ısıtma işlemi ayrı bir cihaz ile yapılmaz; su pompası motorunun egzoz sıcaklığından istifade edilerek ısıtma gerçekleştirilir.

1 No.lu su hortum makara sistemine dakikada en az 70 litre kapasiteli ve 40-50°C sıcaklığı arasında; 2 No.lu su hortum makara sistemine ise dakikada 20 – 40 litre arasında değiştirilebilen kapasitede ve 85°C sıcaklığa kadar su sağlanır.

Araç önünde bulunan ve 200 cm boyunda olan sulama çubuğuna dakikada 70 litre kapasiteli ve 40-50°C sıcaklığı arasında su sağlanmaktadır.

Basınçlı sıcak su sistemi ile sıfırın altındaki sıcaklıklarda bile rahatlıkla çalışma yapılabilir.



SU DOLUM HORTUMU VE KANAL TEMİZLİK AMAÇLI HORTUMU VE TAMBUR SİSTEMİ

Su dolum hortumu ¾" çapında ve en az 50 metre uzunluğundadır. Su dolum hortum tamburunun sarma boşaltması el ile yapılmaktadır.

Sistemde çift döner eksenli hortum makara sistemi bulunmaktadır. Yüksek basınç su hortumu tamburu monteli olduğu 90° dönebilir sehpa monteli ve hidrolik olarak kilitlenebilmektedir ve ayrı bir sehpa da 180° dönebilen bir yapıya sahiptir. 180° dönebilen yapı çeşitli açılarda mekanik olarak kilitlenebilmektedir.

Yüksek basınç su hortumu tamburunun sarma boşaltma işlemi hidrolik olarak yapılmaktadır.

Hortum makarası tamburu 5 mm kalınlığında galvanizli çelikten yapılmış olup, 300 mm çapındadır. Hortum makarası ise 3 mm kalınlığında preslenmiş galvanizli çelik plakadan imal, 600 mm çapında ve 400 mm genişliğindedir.

Hortum makara sistemi, makinenin motoruna bağlantılı hidrolik pompa ile tahrik edilmektedir. Hortum makarasında 80 (Seksen) metre uzunluğunda ve 5/8" (inc) çapında hortum bulunmaktadır.

Sistemde küresel vanalar ve asgari 240 bar çalışma basıncı ile 600 bar patlama basıncına dayanıklı hortumlar bulunmaktadır. Sistemdeki hortumun ucuna, kanal açma amaçlı farklı tipte nozullar kolayca takılıp sökülebilmektedir. Böylece, 400 mm çapına kadar olan kanallar açılabilir.

Sistemdeki hortum salma ve sarma kılavuzu kolay çalışma sağlama amacıyla 360° dönebilmektedir.



GENEL AMAÇLI - YÜKSEK BASINÇLI YIKAMA SİSTEMİ

2 No.lu hortum makara sisteminde, hortumun ucuna yüksek basınçlı su tabancası takılıp sökül-ebilmektedir. Hortum makarası tamburu 4 mm kalınlığında galvanizli çelikten yapılmış olup, 190 mm çapındadır. Hortum makarası diskleri 2 mm kalınlığında preslenmiş galvanizli çelik plakadan yapılmıştır.

2 No.lu yüksek basınçlı hortum makarası 450 mm çapında ve 280 mm boyundadır. 1 No.lu hortum makarası gibi makinenin ön tarafına yerleştirilmiştir. Hortumdaki kıvrımlar ve köşeler basıncın düşmesine neden olacağından sistemde küresel vana ile birlikte özellikle sıcak basınçlı su için imal edilmiş, 80 (Seksen) metre uzunluğunda, 3/8''(inc) çapında dayanıklı hortum kullanılmaktadır.

Hortum toplanırken ve bağlantı yapılırken sızan sulardan korumak için paslanmaz çelikten yapılmış tepsi gibi bir kap bulunmakta ve bu kaptaki toplanan su aracın altına sevk edilmektedir.

ARAÇ ÖNÜNE MONTELİ YOL YIKAMA ÇUBUĞU

Yolları ve zemini yıkamak amacıyla aracın önüne monteli, 200 cm uzunluğunda bir yıkama çubuğu bulunmaktadır. Yıkama çubuğunda asgari 6 adet su püskürtme memesi bulunmaktadır.

Yıkama çubuğundan püskürtülen su, zeminde bulunan pislikleri sürüklemek amacıyla ileri doğru yaklaşık 40°lik bir açı ile püskürtülmektedir.



SU DEPOSU

Su sistemi birbirine irtibatlı su depolarından oluşmakta olup, toplam su kapasitesi 2 x 400 (800) litredir.

Su tankları 6 mm et kalınlığında, 0.2 bar basınca dayanıklı, siyah renk polietilenden yapılmıştır. En az yer kaplayacak, gücün dengeli dağılmasını sağlayacak ve dalgalanmayı önleyecek şekilde tasarlanmıştır. Tankın taşıma borusu ve doldurma kapağı vardır.

Tank iki tarafında 3 mm kalınlığında 40 x 40 mm sıcak galvaniz ile kaplanmış profiller aracılığı ile bağlanmış; profiller birbirlerine kauçuk kaplı saplamalar ile bağlanmıştır. Tank antisifon sistemine sahiptir ve doluluk kısmında temizlenebilir filtre vardır.



GÖVDE

Makine komple "U" şeklinde çelik profiller üzerine oturtulmuş ve bağlantılar civata ile aracın tabanına sabitlenmiştir.

Motor ve yüksek basınç pompası bir ara şaseye monte edilmiş olup, bu ara şase kauçuk darbe emiciler ile ana şasiye monte edilmiştir.



SİSTEMİN ÇALIŞTIRILMASI VE KUMANDA PANOSU

Kumanda panosu yüksek basınçlı kanal hortum makarasının monteli olduğu döner sehpa montelidir ve kaliteli çelik malzemeden imal edilmiştir.

Bu kumanda panosunda kontrol lambaları, marş anahtarı, çalışma saati göstergesi, gaz (devir) kumandası ve acil durdurma butonu bulunmaktadır.

Hidrolik kontroller ve kumanda panosu, ergonomik çalışma yüksekliğini sağlamak için araç tabanından 90 cm ile 115 cm arasındaki yükseklikler arasında monte edilmiştir.

Su depolarında bulunan suyun belli bir seviyenin altına düşmesi durumunda, sistemi koruma amacıyla kuru çalışma koruma sistemi motoru otomatik olarak durdurmaktadır.

Ancak gerekli hallerde operatörün çalışmaya devam etmek istemesi durumunda emniyet sistemini devre dışı bırakan butona basarak su bitene kadar çalışma yapılabilmektedir.



MOTOPOMP



Kolay, ekonomik, sorunsuz ve sessiz çalışma özelliklerine sahip bir motopomp mevcuttur.

Motopomp aşağıdaki özelliklere sahiptir.

Maks. Çıkış Gücü (HP @ rpm)	: 5.5 BG@3600 dev./dak.
Ateşleme Sistemi	: Elektronik ateşlemeli
Yakıt Cinsi	: Kurşunsuz benzin
Yakıt Depo Kapasitesi	: 3,6 litre
Yağ Kapasitesi (litre)	: 0,6 litre
Pompa Giriş - Çıkış Çapı	: 3" (80 mm)
Pompa maks. Basma Yüksekliği	: 28 metre
Emiş Derinliği	: 8 metre
Maks. Debi	: 1.100 litre/dakika
Hortumlar	: 30 m. basma ve 15 m. emme

KANAL AÇMA BAŞLIKLARI

1) Yumurta Tipi Başlık :

1 adet paslanmaz çelik (ASTM A240-304 kalite) malzemenen imal yumurta biçimli başlıktır. Bu memeler önde bir adet ve arkada yaklaşık 6 adet olmak üzere çeşitli su çıkışlarına sahiptir.

2) Delici Döner Tip Başlık :

Bu başlıklar kanal içerisinde temizlik işini döner ek ve dönerken çevreye dairesel olarak basınçlı su püskürterek yapmaktadır. 5/8" hortuma uygundur. Başlıklar 30 – 35 mm arası çapta ve 55 – 60 mm arası boydadır. Başlıkların ön kısmında konik biçimli karbid malzemenen yapılmış ve kesici yapıya sahip bir uç bulunmaktadır.



EKİPMAN İMALATÇISI

Rioned B.V.

Centaurusweg 45

5015 TC Tilburg / The Netherlands

Phone: +31 (0) 13 547 91 00 Fax: +31 (0) 13 547 91 04

e-mail: info@rioned.com

www.rioned.com

TÜRKİYE TEMSİLCİSİ VE DİSTRİBÜTÖRÜ

ESMAN ÇEĞA

Esman Çevresel Ekipmanlar

Güvenlik Araçları ve Sistemleri San.ve Tic. Ltd. Şti

İkitelli OSB. Metal İş Sanayi Sitesi, 9 ncu Blok, No: 4-6-8-10 34490 Başakşehir-İstanbul
Tel.: +90 212 671 93 10 Faks: +90 212 671 49 19 e-posta: cega@esman.com